

Maryse Bastié

Une figure de l'aviation française

Petite elle veut être marin, elle s'impose comme aviatrice aux nombreux records. Ambassadrice de l'aviation française, résistante pendant la seconde guerre mondiale, elle devient la première femme Commandeur de la Légion d'Honneur à titre militaire.



Maryse Bastié à ses débuts sur Caudron G3.
Pégase - site gallica BNF © Tous droits réservés

Marie-Louise Bombec dite Maryse est née en 1898 à Limoges. Jeune, elle travaille dans une fabrique de chaussures, se marie à 17 ans puis divorce. Elle se remarie avec le lieutenant pilote Louis Bastié. À ses côtés, elle se découvre une passion pour l'aviation. Elle passe son brevet de pilote en 1925, et devient instructrice-pilote au décès de son mari un an plus tard. De 1928 à 1936, elle réalise près de 10 records internationaux ! Ses exploits lui valent huit décorations étrangères sans compter celles de la France. Dès 1934, elle est militante pour le vote des Françaises. En 1935, Maryse Bastié monte une école de pilotage à Orly.



Maryse Bastié réussit la traversée en solitaire de l'Atlantique Sud à bord d'un Caudron Simoun en 1936.
Alles ouvertes - site gallica BNF © Tous droits réservés



Le Général Bodet et Maryse Bastié qui préside la promotion IPSA "Just et de l'Épine" à Saïgon en 1950.
vie et bonté - Site gallica BNF © Tous droits réservés

En 1937, elle entre aux IPSA (section aviation sanitaire de la Croix-Rouge) et effectue son premier convoyage entre Paris et Nantes. En cette période, elle effectue des raids aériens vers l'URSS, l'Europe, l'Amérique du Sud et l'Afrique pour présenter l'aviation française. Volontaire pour l'Armée de l'Air en septembre 1939, elle amène des avions vers le front. Blessée en juin 1940 lors d'un vol, elle est démobilisée. Elle devient ambulancière à la Croix-Rouge et entre dans la résistance. Elle porte notamment assistance au camp de Drancy, et fait partie du réseau Darius. Arrêtée en 1944 par la Gestapo, elle est relâchée faute de preuve. À la Libération, Maryse Bastié est capitaine des F.F.A. (Formation Féminine de l'Air). Elle est décorée de la médaille de la Résistance, et de la croix de guerre 1939-1945.

En 1951, la capitaine aux 3000 heures de vol entre au service des relations publiques du centre d'essais en vol de Brétigny. En juillet 1952, passagère dans un Noratlas au meeting aérien de Lyon-Bron, elle décède lors du crash de l'avion.



Maryse Bastié.
Site geneanet © Tous droits réservés