Aéro-club des I.P.S.A

TARIFS ANNEE 2016

Adhésion (1/2 tarif si -21 ans) : **160 €**
Cotisation annuelle : **220 €**
Licence fédérale FFA 2017 : **74** ou **114 €**

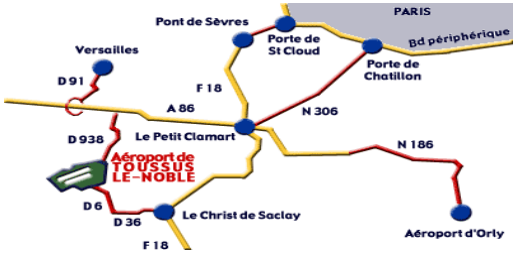
La flotte de l'Aéro-club des IPSA

Appareil	Puissance	Immatriculation	Tarif horaire (*)
DR400	118 CV	F-GSRN	145.00 €
DR400	155 CV	F-GJQA	149.00 €
DR400	180 CV	F-GDEB	165.00 €

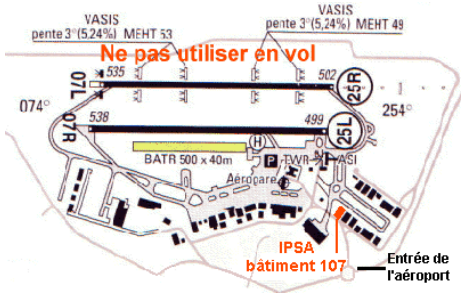
(*) tarif au 1er octobre 2016
✈ ✈ **Participation double commande : 10,00 €/HdV**

Tous les avions sont habilités au vol de nuit (VDN). Les taxes d'atterrissage sont comprises dans le tarif ci-dessus pour le VFR de jour et de nuit, sur les aéroports d'Ile-de-France, gérés par ADP.

Pour se rendre à Toussus le Noble ...



... et à l'Aéro-club des I.P.S.A.



Aéro-club des Infirmières Pilotes, Secouristes de l'Air

Association sans but lucratif (loi 1901)
Agrément Jeunesse et Sports
N° AG7558216
I.N.S.E.E. 965 78 2997 0 009
Affiliation F.F.A. N° 276
N° district IDF : F - IDF 99 - 009
Organisme déclaré de formation
à la licence PPL (A)

Vos contacts :

Président	Jean-Pierre VANRENTERGHEM
Vice-présidents	Georges OHAYON Jacques BETEILLE
Secrétaire général	Frédéric FEYEL
Trésorier	Sébastien CHAIGNE
Chef-pilote	Jean FERRET

Siège social, bureaux et correspondance :

Bâtiment 107
Aéroport de Toussus le Noble
F-78117 TOUSSUS LE NOBLE
☎ : +33 (0)1 39 56 51 08
télécopie : +33 (0)9 71 70 64 17
www.aeroclub-ipsa.org
info@aeroclub-ipsa.org

PARTAGEZ VOTRE PASSION AVEC L'AERO-CLUB DES I.P.S.A !

FORMATION
PERFECTIONNEMENT
VOYAGES

Edition : 1er octobre 2016

Formation — Perfectionnement

- Licences européennes PPL JAR-FCL.
- Une équipe d'instructeurs bénévoles avec le savoir-faire des professionnels.
- Cours théoriques : 11 modules assistés par ordinateur.
- Salles de cours.
- Système de réservation d'avion (avec ou sans instructeur) H24 par Internet (www.resnet.ch/ipsa)
- 2 avions affectés à l'instruction (Robin DR 400-120 & 140 B).
- Tarifs compétitifs.

La licence PPL (Private Pilot License)

Les licences européennes de pilotes, dites JAR-FCL pour «Joint Aviation Requirements - Flight Crew Licensing» sont définitivement en place dans un «espace européen» débordant largement celui de l'Union Européenne.
La première de ces licences est celle de Pilote Privé (ou PPL) qui permet, dans l'espace européen, d'exercer sans rémunération, les fonctions de pilote commandant de bord, lors de vols non commerciaux. C'est en fait la licence de pilote de «tourisme».
Pour obtenir cette licence, il faut remplir les conditions suivantes : être âgé de 17 ans révolus, avoir une formation au sol et en vol d'au moins 45 heures, avoir passé avec succès un examen théorique et un examen pratique en vol (mais la formation peut cependant commencer dès l'âge de 15 ans). La licence PPL permet de voler dans des conditions météorologiques permettant le vol à vue (VMC) : on dit que le vol est « VFR » (Visual Flying Rules).

L'aéroport de Toussus le Noble

L'aéroport de Toussus le Noble (LFPN) est l'un des plus intéressants terrains ouverts à l'aviation légère en région parisienne. Il comporte deux pistes parallèles en bitume, orientées est/ouest (07/25) dont l'une est équipée pour le vol aux instruments ainsi que pour le vol de nuit. Ces pistes sont donc peu sensibles aux conséquences des intempéries, comme le sont les pistes en herbe.
Ce terrain dispose de toutes les facilités nécessaires à la bonne exécution d'un vol local ou international : tour de contrôle, avitaillement par camion-citerne, sécurité incendie, boutique aéronautique, etc...

Voyages — Vie de club

- Salle de préparation des vols avec accès à la MTO, NOTAM, etc... via Internet.
- Documentation aéronautique.
- 1 avion de voyage (Robin DR 400/180 « Régent »). Possible assistance d'un instructeur pour les voyages.
- Gestion informatisée (réservation et gestion flotte, compte pilote, planche de vol, etc ...).
- Club-house (bar avec vue sur les pistes).
- Permanences le week-end et en semaine.
- Animations :
  - journées club
  - sorties club
  - repas, barbecues, etc...
  - site Internet (www.aeroclub-ipsa.org)
  - bulletin de liaison (IPSA e-news)

Les informations contenues dans le présent dépliant n'ont aucun caractère contractuel. Elles sont à jour à la date d'édition et peuvent être modifiées sans préavis.