

100%
FHM

PILOTER UN AVION... EN 30 MINUTES

Voler sans brevet, c'est possible? On est allés vérifier.



► **La promesse.** N'importe qui peut prendre les commandes d'un petit avion à hélices. Il suffit de s'offrir un vol d'initiation, proposé dans tous les aéroclubs.

► **La réalité.** C'est à l'aéroclub des Infirmières pilotes secouristes de l'air, l'Ipsa, situé en région parisienne, que nous allons oser nous lancer. Pendant vingt longues minutes, piaffant d'impatience dans le cockpit, nous écoutons l'instructeur nous présenter l'appareil et les instruments de navigation, puis enchaîner avec une double lecture de

la check-list: une première avant la mise en route des moteurs et une seconde, simplifiée, juste avant de décoller. C'est encore l'instructeur qui se charge du décollage mais, à peine trois minutes après avoir quitté le plancher des vaches, le voilà qui lâche les commandes! Une fois le manche en main, on fait moins le fier... Sentir que l'avion oscille en réponse à nos mouvements est vraiment troublant. A mesure que l'avion gagne en altitude, on prend la mesure de l'appareil, de ses temps

de réaction et on réalise que, oui, c'est bien nous qui contrôlons le vol. Par contre, lorsque l'instructeur nous demande d'amorcer la descente, on a quand même du mal à envoyer l'engin vers le bas! Et c'est bien sûr l'instructeur qui se charge d'atterrir...

► **Le bilan.** L'expérience est géniale. On pilote vraiment et on n'a qu'une envie: passer son brevet.

► Tarif: 40 à 60€ les trente minutes. Ipsa: www.aeroclub-ipsa.org. Trouver un aéroclub: www.ff-aero.fr



Parmi les cadrans, celui qui sert à maintenir l'assiette sera à coup sûr votre préféré.

Comme pour nombre d'appareils, la radio est en double: si la première lâche, la seconde prend le relais. Allô?

Surprise: manœuvrer le manche est un exercice très physique. Rien à voir avec un joystick!

